

Henvendelse

Fra: Peder Svejgaard

Sendt: 14. september 2026 17:33

Emne: SAG TIL BEHANDLING

NORDDJURS KOMMUNE

Kære Kim Bruun Nielsen

Vedhæftet 4 filer hvoraf 130926A er hovedfilen og b-d et bilag.

De samlede hjembækkere håber meget på en positiv behandling.

Det bemærkes, at samme er fremsendt til hovedmailen og håndunderskrevet eksemplar af A-filen er håndafleveret i Postkassen ved Nytorv 9 d.d. kl. 11,35.

Kvittering for modtagelse udbedes.

Venlig hilsen

Peder Svejgaard Pedersen

Svar

Fra: Mads Holm-Petersen

Sendt: 21. september 2026 10:38

Til: Peder Svejgaard Pedersen

Emne: SV: SAG TIL BEHANDLING

Kære Peder

Tak for din henvendelse vedr. forholdene ved Hjembæk.

Forvaltningen har modtaget jeres anmodning om skiltning af redningsvejen. Vi er enige i, at det er relevant at inddrage beredskabet, da beredskabet bedst kan vurdere, om der er behov for skiltning på redningsvejen. Vi vil derfor drøfte jeres forslag med beredskabet.

Vedrørende ønsket om en hastighedsbegrænsning på Hjembækvej har vi forelagt jeres henvendelse for Østjyllands Politi. Det er politiet, der træffer den endelige afgørelse om, hvorvidt der er grundlag for at skilte med en lokal hastighedsgrænse. Vi afventer politiets vurdering og vender tilbage, når vi har modtaget svar.

I har desuden ønsket et parkeringsforbud om natten for autocampere. Vi har forståelse for, at parkering og overnatning i autocampere kan give anledning til gener og bekymring. Autocampere er imidlertid registrerede køretøjer og må som udgangspunkt parkeres på offentlige veje og parkeringspladser, når færdselslovens almindelige regler overholdes. Hvis føreren hviler sig eller overnatter i køretøjet under en lovlig parkering, betragtes det fortsat som almindelig brug af vejen, og parkeringspladsen anses derfor som udgangspunkt ikke for en campingplads.

Der er ikke truffet en politisk beslutning i Norddjurs Kommune om særlige regler for parkering eller overnatning med autocampere. Det betyder, at de almindelige regler i færdselsloven gælder, og at forvaltningen ikke har mulighed for administrativt at forbyde eller sanktionere parkering, som er lovlig efter disse regler.

Denne svarskrivelse i sin helhed lægges på Natur Miljø og Teknikudvalgets dagsorden til udvalgets orientering.

Med venlig hilsen

Mads Holm-Petersen

Souschef

Vej og Ejendom

Norddjurs Kommune

E-mail: MHP@NORDDJURS.DK

Mobil: +4520751520



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk

Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa

Telefon: 89 59 10 00

"Hjembækkerne"
c/o Peder Svejgaard Pedersen Hjembækvej 66, 8500 Grenå
Tlf. 24604609 – e-mail: peder.svejgaard.pedersen@gmail.com

Den 9. September 2026

TIL NORDDJURS KOMMUNE

Vedr. Hjembækvej og P-pladsen ved nr. 70ff.

Onsdag den 2. september var repræsentanter for ejendommene Hjembækvej 52-74 og 78 forsamlede for at drøfte erfaringer, beklymringer og ideer til afhjælpning af problemerne vedrørende vejen og P-pladsen efter 2022 (note nederst). – Ved opsamlingsen af mødet var alle enige om, at der er en vigtig hastesag og to andre tiltag, som vi skal anmode kommunen arbejde med, således at det kan bringes til udførelse snarest. – (Det bemærkes at også ejeren af Strandagervej 10 har interesse i sagen).

Hastesagen: Området mellem Hjembækvej 76 og 78 og hele Hjembækvej er redningsvej for stranden/Hjembækbugten. Alle er enige om at anmode kommunen kontakte beredskabet og få skiltet med, at området er redningsvej, og at der ikke må parkeres der. – Samme sted bruger lokale som slæbested/islætningssted for mindre både. Anmodningen fremsættes også foranlediget af en konkret erfaring for få år siden. Beredskabet har erfaring i, hvorledes sådant skilttes.

Herudover var der enighed om indtrængende at anmode kommunen om at udføre to andre ting:

1. Vi anmoder indtrængende om, at kommunen opsætter et skilt lig den nedenfor indsatte med henblik på at hindre overnatning på arealet. Vi finder det urimeligt, at en almindelig P-plads omdannes til en de facto offentlig godkendt autocamperparkering til alvorlig gene for de omkringboende 24/7/365. Vi mener heller ikke, at det er lovligt, jf. Vejledningsnotat om autocampere af 17/6/2024, sagsnr. 2023-6345, dok. 186323. (Hvis man gjorde det tankeeksperiment, at ejerne af jorderne ved nr. 66 og/eller nr. 78 søgte om at udnytte dele af jorderne til autocamperplads, ville de næppe få tilladelse alene grundet strandbeskyttelseslinjen!).

2. Vi ved godt, at kommunen så sent som i maj i år har afvist hastighedsbegrænsning på Hjembækvej, fordi det er landområde. Vi mener ikke, at tællingen i juni 2025 kan bruges. I højsæsonen er der mange biler, og langt fra alle overholder de 80/km/t. Vi mener, at der fra Sangstrup-byskiltet ved forsamlingshuset og ned til nr. 60 bør være **max 60/km/t** og fra nr. 60 til nr. 70-78 **max 40 km/t**. Der er mange farlige situationer. Derfor anmoder vi om at yde området dette. – Vi står selvsagt til rådighed.



Hjembækvej.
I håb om et positivt udfald

Venlig hilsen

369 af nr 64A-64B-78
John Simonson
Tore Weller

52 John Simonson

6 Peder Simonson
6 Gilt Simonson

56+72 John Simonson
56+72 delvis skiltet Simonson
66 Peder Simonson
66 Ole Stahl

60+62 } Thomas Allesen
66 }

Note: Forud for mødet havde Peder Svejgaard Pedersen på skrift samlet de iagttagelser, som er opsamlet over år vedrørende dette emne. De vedhæftes som appendix (3 sider).

Notat til møde 020926 ved Peder Svejgaard Pedersen

Kronologi og facts:

Ejendomme:

Hjembækvej 66: handlet 2006

Hjembækvej 64: handlet 2004

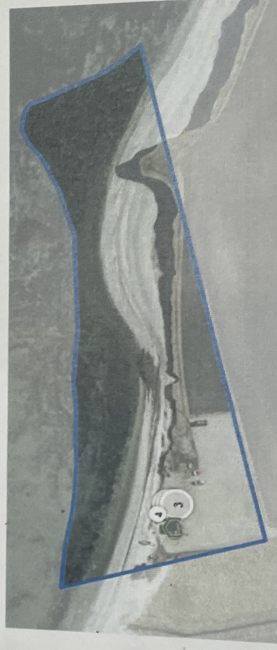
Hjembækvej 62 og 60: handlet til Pilegården, Strandagervej 6 i 10erne (Thomas A. Olesen)

Hjembækvej 58-56-54-52 i samme familiers eje i generationer

Strandagervej 10, handlet 2026 (ejer del af Karlby klint ved Hjembæk) (Stig Sacher Sørensen)

Her ses matrikelkort over Voldby nr 30. Ejend af Sangstrup beboerforening. Gl. byjord til bytyren og bodning af fiskegarn.

På jorden er Hjembækvej 70 (toiletbygning, ejt af Norddjurs kommune), samt fiskerhusene Hjembækvej 72 (ejt af Niels Simonsen i nr 56), Hjembækvej 74 ejt af Kaj Nielsen, Grenå og Hjembækvej 76, ejt af Sangstrup beboerforening).



P-pladsen ved Hjembæk var i 2006 uanseelig. Man kunne køre rundt om fiskerhusene, og der var plads til en enkelt række biler på sydsiden af fiskerhusene. Resten af matriklen var lejet ud til landbrug.

2016 (?) – arealet på p-pladsen bliver fordoblet. Anlægsarbejdet afholdes af Norddjurs kommune.

Ultimo maj 2022: Arealet p-pladsen bliver mangedoblet med tilladelse fra Kystdirektoratet. Udvidelsen var af daværende medlem af og formand for bestyrelsen af Sangstrup borgerforening/forsamlingshuset Henrik Borg foreslået Norddjurs kommune, der godkendte og ansøgte Kystdirektoratet om lov til den store p-plads.

Ejerne af Hjembækvej 66 var forud for udførelsen inviteret til et møde med Henrik Borg (Forsamlingshuset) og kommunen for en kommentar. Peder Svejgaard Pedersen deltog og anførte at være enig i en behovet for en udvidelse efter Covid 19 i 2020, hvor biler holdt vel en km op af Hjembækvej, men mente, at en mindre udvidelse ville være nok. Hertil anførte kommunens repræsentant, at man nu havde Kystdirektoratets tilladelse til

den store udvidelse, som man næppe vil få igen, og ydermere at kommunen havde de fornødne midler. For 'husfredens' skyld afstod PSP fra yderligere kommentarer.

Anlægsarbejdet iværksattes umiddelbart efter (maj 2022) og udgiften afholdes af Norddjurs kommune.

– Den på pladsen 2020 opførte toiletbygning er ligeledes opført af og drevet af Norddjurs kommune.

2022-26: Ind til da var autocampere relativt sjældne, men antallet af danske og udenlandske er kun gået én vej: op. I 2024 iagttoges enkelte nætter 15 autocampere i alle størrelser og udformninger. Den 12/13. august i år sås 14 autocampere og andet overnatte. Mange nætter er der 10 overnattende af alle slags, der holder på alle måder, og det sås så sent som forleden nat, at der også var opslået telte.

Belastningen af hele området og miljøet omkring er dermed drastisk ændret. Uden overdrivelse har der maksimalt været 15-20 nætter uden ét eneste overnattende køretøj i 2026. Det medfører - ud over den fysiske vedvarende belastning af arealet – STOR URO 24/7/365.



Billede fra tilfældig aften, legio fotos haves.

I 2024 opsatte kommunen efter skriftlig henvendelse fra adskillige borgere i området et skilt med camping forbudt. Men der må stadig overnattes i henhold til regler om at raste, dvs 23 timer. Men adskillige ses overnatte 2-5 nætter. Der udtages campinggrej (stole, borde, grill, solsenge, solmarkiser etc), og der er et leben som på en helt almindelig campingplads til alvorlig gene for naboer, især nr 66 og 64. Både udsigt og stedets ellers så store ro er ødelagt. Udover uroen medfører det naturligvis forringet ejendomsværdi).

Anderledes sagt: Stedet fremstår som en de facto autoriseret autocamper sted. Dvs at der er sket et betydeligt skred i forhold til, at det var en parkeringsplads, der blev godkendt. - Såfremt en privat, en erhvervsdrivende eller en landmand lod folk gøre sådan på jord inden for 300 m havbestyttelseslinjen, ville de straks for pålæg om at ophøre og bøder.

Derfor ønskes et decideret overnatningsbud på stedet, hvilket kommunen - så sent som i foråret 2026 - har oplyst ikke at have planer om. Sådant ses i andre kommuner og er også iagttaget ved udkørslen til østre havnemole i Bønnerup, hvor der andetsteds findes decideret autocamperplads..

der. For

immune.

immune.

vi mener, at reglerne i den regulering for autocampere, der kom i efteråret 2024 dermed overtrædes, ikke respekteres. Heri anføres, at hvis en dispensation til anvendelse af jord til et formål ændres væsentligt og varigt 6 på hinanden følgende uger, kræver det fornyet behandling og mulig landzonetilladelse. Denne grænse er længst overskrevet uden at noget er sket.

Slid

Det enormt store antal turister medfører slid på den meget smalle Hjembækvej, hvor to biler næsten ikke kan passere hinanden. Der er farlige situationer, og vi ønsker os en hastighedsbegrænsning, på trods af trafiktælling i juni 2025.

Der er et vist nedfald fra klinterne som følge af almindelig erosion, som lægger sig ved klintefoden. Så står folk op på dette og tramper sig et repos, hvorfra de kan se efter fossiler i klinterne. Så sent som forleden sås to stå ved 'tyskernæsen' og pille/hakke i klinten. I blandt ses folk forsynet med spand, murehammer eller hammer og møjsel ved klinterne. I reglerne er klinterne vist fredet. Det betyder, at man må tage nedfald, men ikke hakke. Der er også vidnedsbyrd om folk der er kommet med favnesstore stykker af klinterne, som de så har splittet ad på bordene. Alt sammen fremmer det erosionen. – At hakke i klinterne er også brud på anden ejers ejendomsret.

Andre steder med nedfald skaber folk ramper, hvor man kan kravle op fra og ned til stranden. Det har samme effekt, og med det stigende antal gæster er det til tiltagende fænomen.

Gener:

Uroen på 'pirat'-campingpladsen generelt.

Løsgående hunde. (Der er vildt).

Overflyvning med droner.

Indløb på og gang ned over markerne.

Leg på markerne.

Folk, der bare går ind i fiskerhusene, selv om de er private, og der er folk derinde.

Stedet er fantastisk til iagttagelse af sjerner, nordlys m.v.. Men de mange overnattende har som regel forskellige lyskilder tændt, og det forstyrrer oplevelsen voldsomt.

Adskillige gange er fremmede set på markerne med metaldetektorer uden at have bedt om lov.

Ønske udover overnatningsforbud og hastighedsbegrænsning på Hjembækvej: skiltning f. eks. ved toiletbygningen med klare regler for ophold på pladsen. Kan samles på et/to skilte. Skal være på dansk, tysk, engelsk, hollandsk, fransk, spansk, polsk.